

KANSEN & REDUCTIESCHEMA 2020-2028

opmaakdatum 08-03-2024

Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope 1, 2	Reductie in % (op betreffende verbruikersstroom)	Reductie in % (op totale footprint)	Verantwoordelijke	Middelen	KPI's	Status 2023	Einddatum gereed	Gereed?
Technische maatregelen												
Aanschaf milieu vriendelijk materieel	dynamisch	brandstof	wagenpark	1	50%	10,0%	Directie / inkoop	Investerings en inkoopbeleid	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ -uitstoot	Meerdere nieuwe, schonere tractoren aangeschaft	continue	deels
Inkoop groen elektra	éénmalig	elektra	bedrijfsruimten	2	100%	100%	Directie / inkoop	Contract aanpassen	Terugdringen CO ₂ -uitstoot	Afgehandeld	2023	ja
Inkoop Bio brandstoffen	dynamisch	brandstof	wagenpark	1	15%	2,5%	Directie / inkoop	Investerings en inkoopbeleid	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ -uitstoot	moet nog gebeuren	2025	nee
Onderzoek naar alternatieve energiebron voor materieel en voertuigen (elektra waterstof e.d.)	dynamisch	brandstof en elektra	wagenpark	1,2	15%	5-10%	Directie / inkoop	Investerings en inkoopbeleid	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ -uitstoot	Onderzoek loopt	continue	deels
Erkende maatregelen gebouwen toepassen (domotica, isolatie, etc.)	éénmalig	gas/elektra	bedrijfsruimten	1,2	2-25%	2%	Directie / inkoop	Investerings en inkoopbeleid	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ -uitstoot	Afhankelijk van verhuurder, bewegingsmelders geplaatst	continue	deels
Eigen opwekking energie middels zonnepanelen	éénmalig	elektra	bedrijfsruimten	2	100%	100%	Directie / inkoop	Investerings en inkoopbeleid	Opwekken eigen energie, terugdringen CO ₂ -uitstoot	Afgehandeld	2020	ja
Inkoop Ledverlichting	dynamisch	elektra	bedrijfsruimten, projecten	2	2-15%	5%	Directie / inkoop	Investerings en inkoopbeleid	Terugdringen energieverbruik	moet nog gebeuren	2025	nee
Organisatorische maatregelen												
CO ₂ bewustzijn bij medewerkers	dynamisch	allen	Projecten	1,2	0-10%	2%	Directie	Toolboxen	minimaal 2 keer per jaar	Bewustzijn verhogen	continue	deels
Dialog met opdrachtgevers, leveranciers over CO ₂	dynamisch	brandstof en elektra	Projecten	1,2	0-15%	2%	Directie / inkoop	Ideeen uitwisselen	Bewustzijn bij leveranciers en opdrachtgevers. Samenwerking in de keten	moet nog gebeuren	2026	deels
Rijgedrag monitoren en opnemen in functioneringsgesprek	dynamisch	brandstof	projecten	1	0-5%	2%	Directie	Gesprekken	Terugdringen CO ₂ -uitstoot	moet nog gebeuren	2026	nee
Het nieuwe rijden	dynamisch	brandstof	wagenpark	1	5%	2%	Directie	Opleidingen	Terug dringen energie verbruik	Monitoren brandstofverbruik door verbeterde registratie druppelsysteem	2024	Ongoing
Stimuleren nieuwe rijden	dynamisch	brandstof	wagenpark	1	15%	5,3%	Directie	Opleidingen	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark door toolboxmeetings	Middels toolboxen	continue	deels
Controle bandenspanning	dynamisch	brandstof	wagenpark	1	0-5%	2%	Directie	Investerings / tijd	Terugdringen CO ₂ -uitstoot	Afgehandeld	continue	deels
Registratie woon-werk verkeer ivm analyse Business Travel	dynamisch	brandstof	wagenpark	1, BT	0-5%	2%	Directie	Investerings / tijd	Terugdringen CO ₂ -uitstoot	moet nog gebeuren	2024	nee
Opvragen overzichtsljsten	dynamisch	brandstof en elektra	bedrijfsruimten, wagenpark	1,2			Directie	Investerings / tijd	Controle verbruiken	moet nog gebeuren	continue	nee

CO₂-reductiemaatregelen 2020-2028

Doelstelling scope 1: 15% CO₂-reductie in 2028 t.o.v. het referentiejaar 2020
 Subdoelstelling Alternatieve Brandstoffen: 15% CO₂-reductie in 2028 t.o.v het referentiejaar 2020
 Doelstelling scope 2: 100% CO₂-reductie in 2028 t.o.v het referentiejaar 2020