

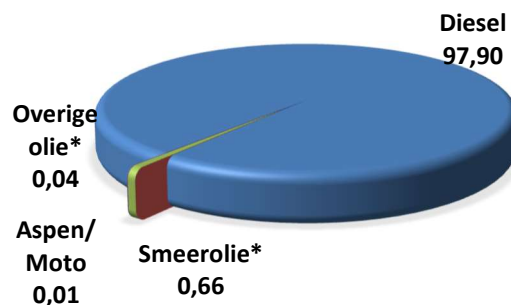
Rapportage CO₂-Emissies 1^{ste} halfjaar 2023

Doelstellingen

- Opstellen CO₂-footprint
- Doelstelling Scope 1 reductie van 63% in 2028 t.o.v. het referentiejaar 2020, 7% t.o.v. voorgaande jaar.
- Doelstelling Scope 1 reductie van 36% in 2028 t.o.v. het referentiejaar 2020, 4% t.o.v. voorgaande jaar.

| CO ₂ 1 ^{ste} halfjaar 2023 | | berekening 3.1 | | | |
|--|--------|-------------------------|-----------------|-------|--|
| Grondstof | Factor | Verbruik | Uitstoot in ton | in % | |
| Scope 1 | | | | | |
| Diesel | 3,468 | 156810 Liter | 543,82 | 97,90 | |
| Aspen | 2,821 | 15 liter | 0,04 | 0,01 | |
| Smeerolie* | 3,035 | 1215 Kg | 3,69 | 0,66 | |
| Overige olie* | 2,947 | 84 kg | 0,25 | 0,04 | |
| Aardgas | 2,079 | 1804 m ³ | 3,75 | 0,68 | |
| | | Totaal scope 1 | 551,55 | | |
| Scope 2 | | | | | |
| Ingekochte Elektriciteit | 0,456 | 8648 kWh | 3,94 | 0,71 | |
| Terug geleverde Elektriciteit | 0,456 | -10952 kWh | -4,99 | | |
| | | Totaal scope 2 | 3,94 | | |
| | | Totaal scope 1,2 | 555,49 | | |

*Gemiddelde dichtheid van 0,9 gehanteerd



| Tabel 1-a: Reductie voortgaan CO ₂ emissies totaal | | | | |
|--|--|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| Reductie voortgang CO ₂ uitstoot uitgedrukt in tonnen en % t.o.v. voorgaand jaar | | | | |
| Uitstoot locatie | Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2020 | 1 ^{ste} helft 2022 | 1 ^{ste} helft 2023 | % t.o.v. 1 ^{ste} helft '22 |
| Kantoren | 0,95 | 0,85 | 0,77 | Reductie 9,15 |
| Werken/ Productie | 544,27 | 543,23 | 548,19 | Toename 0,91% |
| Totaal | 545,22 | 544,08 | 548,96 | Toename 0,90% |
| Reductievoortgang CO ₂ uitstoot in tonnen en in % t.o.v. voorgaand jaar gerelateerd aan het aantal werkuren | | | | |
| | Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2020 | 1 ^{ste} helft 2022 | 1 ^{ste} helft 2023 | % t.o.v. 1 ^{ste} helft '22 |
| Totaal gewerkte uren | 24360 | 23562 | 20200 | Reductie 14,27% |
| Uitstoot per gewerkt uur (kg) | 22,71 | 23,39 | 27,50 | Toename 17,55% |
| Reductie voortgang CO ₂ uitstoot uitgedrukt in kg per gewerkt uur en % t.o.v. voorgaand jaar | | | | |
| Scope 1 | 22,49 | 23,18 | 27,30 | Toename 17,77% |
| Scope 2 | 0,22 | 0,21 | 0,20 | Reductie 6,65% |
| Kantoren | 0,039 | 0,036 | 0,038 | Toename 5,97% |
| Werken/ Productie | 22,34 | 23,06 | 27,14 | Toename 17,71% |

Uitgevoerde maatregelen

- Onderzoek naar mogelijkheden om d.m.v. aanpassing motorinstellingen diesel CO₂-uitstoot te verminderen
- Correct preventief onderhoud aan rijdend materieel
- Het nieuwe rijden
- Bewustwording uitstoot bij maximumsnelheid

Resultaat

Scope 1 Er is een toename van de emissies per werkuur t.o.v. het voorgaande jaar, de toename bedraagt 17,77%. De toename is verklaren door een toename in het gebruik van diesel.

Scope 2 Er is een reductie van 6,65% van de emissies per werkuur t.o.v. het voorgaande jaar. Dit is te verklaren doordat er minder elektriciteit is ingekocht.

Mochten jullie goede ideeën hebben om extra CO₂-uitstoot te reduceren laat het dan zeker weten.